CERTIFIÉ ISO 9001	BULLETIN TECHNIQUE RISLONE	
	Bulletin Technique N°: TB-34740-1	Page 1 sur 2
	Date 1ère édition : 19 février 2013	Date de révision: 22 Juillet 2013
	Traitement complet du circuit d'alimentation diesel Rislone	N° d'article : 34740

TRAITEMENT COMPLET DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DIESEL

Le Traitement complet du circuit d'alimentation diesel Rislone améliore la qualité du carburant diesel en augmentant son pouvoir nettoyant, en renforçant la lubrification, en éliminant les contaminants, en s'attaquant à la corrosion, en empêchant la gélification du carburant et en aidant à sa bonne conservation.Cette bouteille double contient la même quantité d'additifs qu'une bouteille standard de nettoyant pour injecteur de carburant, de lubrifiant pour haut de cylindre, de stabilisateur de carburant, d'antigel, de traitement pour diesel et de propulseur de cétane. S'utilise avec tout : Diesel ULSD, Diesel standard et Diesel Bio. Fonctionne avec tous les moteurs à injection directe, injection indirecte, ETI et à turbocompresseur. Efficace sur les moteurs à rampe à injection de combustible.

- Augmente la puissance, la performance et le kilométrage, et permet d'économiser le carburant en nettoyant et en lubrifiant l'intégralité du système. Améliore l'écoulement à froid.
- Élimine l'eau.
- Se substitue au soufre et modifie la friction
- Aide à éliminer la fumée noire, le carburant gélatineux, les injecteurs bouchés, les ralentis irréguliers et les démarrages difficiles

REMARQUE :

Ce produit comprend un entonnoir tout spécialement conçu, permettant de verser facilement le produit dans tous les réservoirs de carburant. Pour l'utiliser, incliner le bec et déchirer le long de l'onglet perforé. Utiliser à tous moments dans un réservoir pratiquement plein, ou ajouter au réservoir puis remplir jusqu'à 132 litres de carburant diesel.

MODE D'EMPLOI :

Retirer le bouchon et l'opercule en aluminium. Visser solidement l'entonnoir sur la bouteille. Incliner doucement la bouteille et insérer intégralement l'embout de l'entonnoir dans l'ouverture du réservoir à carburant, en laissant l'intégralité du contenu se déverser dans le réservoir. Pour une protection et un nettoyage en continu, utiliser une bouteille tous les 8000 km. N'annule pas la garantie fabricant des véhicules neufs et utilisation sans danger sur les véhicules possédant des convertisseurs, en particulier des filtres à particules, ou des systèmes FED. Les résultats peuvent être immédiats ou prendre effet au bout de quelques jours de conduite.

Numéro d'article :	34740
CPU article :	0 69181 34740 3
CPU emballage :	1 00 69181 34740 0
Capacité bouteille :	500 mL
Dimensions bouteille :	9,1 x 8,1 x 21,3
Volume bouteille :	1570
Emballage :	4 bouteilles par caisse
Dimensions caisse (cm) :	25,7 x 10,2 x 22,9
Volume caisse :	6003
Poids caisse :	2,1 kg
Palette :	TI 48 HI 5 Total 215
Hauteur palette :	124 cm

Pour que le système reste propre et lubrifié entre les traitements, utiliser le Nettoyant pour injecteur et lubrifiant pour haut de cylindre Rislone article n° 34701.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- ✓ Additif de lubrification de substitution au soufre - ULSD *(Diesel à teneur en soufre ultra basse)*
  - Lubrifiant pour carburant prouvé par l'essai HFRR sur toute une gamme de carburants.
    - Augmente la puissance
    - Économise le carburant
  - Performance exhaustive sans préjudice dans les interactions graissage-carburant critiques.
- ✓ Nettoyant intégral pour circuit d'alimentation et injection
  - Nettoie et conserve propre les deux types de dépôts, preuve à l'appui
    - Dépôts carbonisés traditionnels
    - Dépôts internes ULSD
    - Conserve la propreté
    - Améliore les économies de carburant
    - Puissance et accélération améliorées
    - Réduit les émissions
    - Durée de vie moteur prolongée
    - Perfomance optimale aux tests industriels
      - DW-10 <2% de perte de puissance
      - XUD-9 <50% de perte de débit
- ✓ Lubrifiant pour injecteur et pompe UCL (*Lubrifiant pour haut de cylindre)*
  - Excellente protection contre la corrosion
  - Améliore le démarrage et le ralenti
- ✓ Améliorant d'écoulement à froid antigel
  - Jusqu'à 13°C de réduction de la température limite de filtrabilité des gazoles *(CFPP)*.
  - Excellente performance à basse température
  - Conditionneur et stabilisant pour carburant
  - Performance du biodiesel
  - Aide à la stabilisation du carburant
- ✓ Propulseur de cétane et traitement diesel
  - Augmentation de l'indice de cétane : 1 à 2 points
  - Réduit la fumée noire